

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ –**  
**«ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПЕРЕПОДГОТОВКА МАСТЕРОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО**  
**ОБУЧЕНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ**  
**ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Наименование учебных модулей	Очные (заочные) занятия		Самостоятельная работа обучающегося, час	Всего учебной нагрузки, час
	Всего, часов	в т. ч. практических занятий, час		
<b>Модуль 1. Педагогические и психологические основы деятельности мастера производственного обучения вождения ТС</b>				
Модуль 1.1. Психологические основы деятельности мастера производственного обучения вождения ТС	20	6		26
Модуль 1.2. Педагогические основы деятельности мастера производственного обучения вождения ТС	6			6
Модуль 1.3. Психофизиология водителя	14	2		16
<b>Модуль 2. Законодательство, определяющие правовые основы профессионального обучения водителей ТС и сферы дорожного движения</b>				
Модуль 2.1. Правовое обеспечение профессионального обучения водителей ТС	4			4
Модуль 2.2. Законодательство в сфере дорожного движения	28	4	6	38
Модуль 2.3. Законодательство в сфере охраны труда при эксплуатации ТС	4			4
Промежуточная аттестация		2		2
<b>Модуль 3. Устройство и эксплуатация ТС</b>				
Модуль 3.1. Устройство и эксплуатация ТС	32	6	4	42
Модуль 3.2. Комплектуемые изделия и автомобильные эксплуатационные материалы	6			6
<b>Модуль 4. Основы теории управления ТС и методические основы деятельности мастера производственного обучения вождения ТС</b>				
Модуль 4.1. Основы теории управления ТС	34			34
Модуль 4.2. Методические основы деятельности мастера производственного обучения вождения ТС	36			36
Модуль 4.3. Практическое обучение вождению ТС. Техническое обслуживание ТС и устранение их неисправностей	7	27	6	40
Итоговая аттестация (комплексный междисциплинарный экзамен)		2		2
<b>Итого общей учебной нагрузки</b>				<b>256</b>

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ –**  
**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ МАСТЕРОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО**  
**ОБУЧЕНИЯ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ**  
**ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Наименование модулей	Очные (заочные) занятия, час.	учебные	Всего учебной
----------------------	-------------------------------	---------	---------------

	Теоретические занятия	практич. занятия	самостоят. работа	нагрузки, час.
Модуль 1.1. Психологические основы деятельности мастера производственного обучения вождению транспортных средств	10	2		12
Модуль 1.2. Педагогические основы деятельности мастера производственного обучения вождению транспортных средств	6			6
Модуль 1.3. Психофизиология водителя	10			10
Модуль 2.1. Правовое обеспечение профессионального обучения водителей транспортных средств	4			4
Модуль 2.2. Законодательство в сфере дорожного движения	6	2	5	13
Промежуточная аттестация				2
Модуль 3.1. Изменения в устройстве транспортных средств	4	2	2	8
Модуль 3.2. Техническое обслуживание транспортных средств и устранение их неисправностей	2	2		4
Модуль 4. Основы управления транспортными средствами	13			13
Модуль 5.1. Методические основы деятельности мастера производственного обучения вождению транспортных средств	4			4
Модуль 5.2. Организация учебного процесса изучения предмета «Вождение транспортных средств различных категорий и подкатегорий»	5			5
Модуль 6. Практическое обучение вождению транспортных средств	2	5		7
Итоговая аттестация (итоговый междисциплинарный экзамен)				2
<b>Всего учебной нагрузки – 90 часов</b>				

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА –**  
**«ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПЕРЕПОДГОТОВКА ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ**  
**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Наименование модулей	Очные (заочные) учебные занятия (час.)		Всего учебной нагрузки (час.)
	Теоретич.	практических (практикумов)	
1	2	3	4
Общепрофессиональный цикл			
Модуль 1.1. Основы профессиональной педагогики	12	2	14
Модуль 1.2. Основы психологии профессионального обучения	14	1	15
Модуль 1.3. Основы методики профессионального обучения	14	1	15
<b>Промежуточная аттестация модулей 1.1, 1.2, 1.3</b>			1

Профессиональный цикл 1			
Модуль 2.1. Законодательство в сфере дорожного движения	36	2	38
Модуль 2.2. Психофизиология водителя	12	4	16
Модуль 2.3. Основы теории управления транспортными средствами	28	2	30
Промежуточная аттестация модулей 2.1, 2.2, 2.3			2
Модуль 2.4. Конструкция, устройство и эксплуатация транспортных средств категорий «М», «А», «В», подкатегорий «А1», «В1»	30	-	30
Модуль 2.5. Перевозки пассажиров и грузов транспортными средствами категории «В»	10	-	10
Модуль 2.6. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	14	30
Промежуточная аттестация модулей 2.4, 2.5, 2.6	2		2
Профессиональный цикл 2			
Модуль 3.1. Конструкция, устройство и эксплуатация транспортных средств категорий «С», «D», подкатегорий «С1», «D1», категорий «BE», «CE», «DE», подкатегорий «С1E», «D1E»	32	-	32
Модуль 3.2. Перевозки грузов транспортными средствами категории «С», подкатегории «С1»	8	2	10
Модуль 3.3. Перевозки пассажиром транспортными средствами категории «D», подкатегории «D1»	12	-	12
Промежуточная аттестация модулей 3.1, 3.2, 3.3			2
<b>Итоговая аттестация (квалификационный междисциплинарный экзамен)</b>			<b>2</b>
<b>Итого при освоении общепрофессионального цикла и профессиональных циклов 1, 2, включая промежуточные аттестации и итоговую аттестацию</b>	<b>228</b>	<b>28</b>	<b>260</b>

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН**  
**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА –**  
**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ**  
**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

Наименование модулей	Очные (заочные) учебные занятия, час.			Всего учебной нагрузки, час.
	Теорети ч. занятия	в т.ч. практич. занят.	самостоят. работа	
1	2	3	4	5
Модуль 1. Основы педагогики и психологии профессионального обучения	5			5
Модуль 2. Основы методики профессионального обучения	6			6

Модуль 3. Организационные и правовые основы системы профессионального обучения водителей транспортных средств	2		1	3
Модуль 4. Использование современных педагогических технологий при изучении программы учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения»	3	2	2	7
Модуль 5. Использование современных педагогических технологий при изучении программы учебного предмета «Психофизиологические основы деятельности водителя»	8	4	2	14
Модуль 6. Использование современных педагогических технологий при изучении программы учебного предмета «Основы теории управления транспортными средствами»	8		3	11
Модуль 7. Использование современных педагогических технологий при изучении предмета «Оказание первой помощи при дорожно-транспортном происшествии»	5	2		7
Модуль 8. Особенности использования современных педагогических технологий при изучении учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления»	3	2	4	9
Промежуточная аттестация				2
Модуль 9. Особенности использования современных педагогических технологий при изучении учебного предмета «Основы теории управления транспортными средствами соответствующей категории, подкатегории»	9		2	11
Модуль 10. Особенности использования современных педагогических технологий при изучении учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	5			5
Модуль 11. Особенности использования современных педагогических технологий при изучении учебного предмета «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»	4			4
Модуль 12. Обновление программ учебных предметов «Примерных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств»	4			4
Итоговая аттестация (итоговый междисциплинарный экзамен)				2
<b>Всего учебной нагрузки – 90 часов</b>				

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ -  
«ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЕЙ К УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМИ  
СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В», ОБОРУДОВАННЫМИ УСТРОЙСТВАМИ ДЛЯ  
ПОДАЧИ СПЕЦИАЛЬНЫХ СВЕТОВЫХ И ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ»**

N п/п	Наименование модулей	Очные (заочные) учебные занятия, час.			Всего учебной нагрузки, час.
		Теоретический	Практические	Само-стоят. работа	
1.	Правовые основы управления транспортными средствами, оборудованными устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	2	-	-	2

2.	Основы психологии и этики водителя	2	-	-	2
3.	Технические характеристики и конструктивные особенности транспортных средств категории "B"	2	-	1	3
4.	Правила пользования средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов	1	1	-	2
Промежуточная аттестация					1
5.	Методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (далее - Первая помощь)	-	8		8
6.	Теоретические основы и практические навыки безопасного управления транспортным средством категории "B" в различных условиях	5	13	-	18
Итоговая аттестация (итоговый междисциплинарный экзамен)					2
	ВСЕГО	13	23	1	38
<b>Всего учебной нагрузки – 38 часов</b>					

#### УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**Программа дополнительного профессионального образования по направлению  
«Техника и технологии наземного транспорта»:**

**«Квалификационная переподготовки по курсу «Техника транспортных процессов.**

**Организация процессов обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном  
и городском электротранспорте» с присвоением квалификации**

**«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»»**

Наименование разделов (дисциплин, модулей)	Аудиторные занятия	Практические/ семинарские занятия	Всего учебной нагрузки (час)
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>
<b>Часть 1. Дисциплина «Эксплуатация грузового и пассажирского автомобильного транспорта»</b>	<b>130</b>	<b>26</b>	<b>156</b>
Общая характеристика, автотранспортного комплекса в транспортной системе	5	-	5
Дорожно-транспортная инфраструктура	4	-	4
Автомобильные перевозки грузов и пассажиров	22	4	26
Международные перевозки грузов и пассажиров	6	-	6
Транспортно-логистические технологии при перевозках грузов и организация сервисного обслуживания на автомобильном транспорте	12	-	12
Организация дорожного движения	8	2	10
Техническая эксплуатация автомобилей	18	2	20
Топливо-смазочные материалы и защита окружающей среды	6	2	8
Управление автотранспортной деятельностью	16	4	20

Трудовые ресурсы на грузовом автомобильном транспорте	4	2	6
Экономические показатели автотранспортной организации (предприятия)	16	4	20
Гражданское и налоговое законодательство	13	2	15
Зачет	-	4	4
<b>Часть 2. Дисциплина «Безопасность дорожного движения»</b>	<b>58</b>	<b>20</b>	<b>78</b>
Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России	6	-	6
Нормативно - правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	5	2	7
Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	7	2	9
Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	7	2	9
Проблемы надежности водителя	5	2	7
Организация работы по БД в транспортном предприятии	15	2	17
Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	3	2	5
Охрана труда и охрана окружающей среды в транспорте	5	2	7
Страхование в транспорте	5	2	7
Зачет	-	4	4
<b>Часть 3. Практические занятия</b>	-	<b>20</b>	<b>20</b>
<b>Итоговый междисциплинарный экзамен</b>	<b>2</b>	-	<b>2</b>
<b>Всего учебных часов</b>	<b>200</b>	<b>70</b>	<b>256</b>

#### УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Программа дополнительного профессионального образования по направлению  
«Техника и технологии наземного транспорта»:

«Повышения квалификации по курсу «Техника транспортных процессов.

Организация процессов обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном и городском электротранспорте» с присвоением квалификации  
«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения»»

№ п/п	Наименование разделов	Учебные занятия, в том числе		Всего учебной нагрузки
		Аудиторн. занят.	Практич. занятия	
1	2	3	4	5
1.	<b>Модуль 1. Система управления безопасностью дорожного движения в России.</b> 1.1 Основные направления государственной политики РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения 1.2. Нормативно-правовое обеспечение вопросов безопасности дорожного движения при эксплуатации автотранспорта и организации автомобильных перевозок.	8	2	10
2.	<b>Модуль 2. Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях.</b> 2.1. Основные понятия. 2.2. Учет и анализ ДТП. 2.3. Расследование и экспертиза ДТП. 2.4 Планирование работы по предупреждению ДТП.	8	-	8
3.	<b>Модуль 3. Дорожный фактор и безопасность дорожного движения</b>	6	-	6
4.	<b>Модуль 4. Проблемы надежности водителя.</b> 4.1. Профессиональное мастерство водителей.	4	-	4

	4.2. Профессиональный отбор водителей.			
5.	<b>Модуль 5. Технический контроль автотранспортных средств на предприятии.</b> 5.1. Технический контроль автотранспортных средств. 5.2. Организация службы обеспечения безопасности движения и контроля за техническим состоянием автотранспортных средств.	4	2	6
6.	<b>Модуль 6. Организация работы по безопасности дорожного движения на автотранспортном предприятии.</b> 6.1. Транспортный процесс и его характеристики. 6.2. Техническое и методическое обеспечение деятельности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения. 6.3. Организация труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта. 6.4. Порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности автотранспортного предприятия. 6.5. Планирование и организация воспитательной и агитационно-массовой работы по обеспечению безопасности дорожного движения на предприятии. 6.6. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.	16	8	24
7	<b>Модуль 7. Охрана труда и охрана окружающей среды.</b> 7.1. Требования к оснащению автомобилей. 7.2. Техника безопасности при осуществлении ремонта и обслуживания автотранспорта, погрузочно-разгрузочных работ и перевозки людей и грузов. 7.3. Перевозка специальных грузов 7.4. Охрана окружающей среды.	8	2	10
8	<b>Модуль 8. Страхование на транспорте.</b>	2	-	2
<b>ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ ПО КУРСУ:</b>				
<b>Всего:</b>		58	14	72